

Die Flotten-Hexe

Die Start-Seite

Rita Gehrman

Artikelübersicht

Werftdurchlauf im
Lockdown

Martin Grabbert 2 – 4

Tarifinformation 5

Verschönerungsarbeiten
an Land

Daniela Grassow 5

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

am 01. Juni 2004 erschien unsere erste *Flotten-Hexe*. Das war damals keine Hexerei, sondern vielmehr der Versuch der Geschäftsführung, Zitat: „*Unser Ziel ist es, über die Entwicklung an den verschiedenen Standorten unserer Reedereien und Betriebsinterna zu berichten und auch mit allgemein interessierenden Informationen alle Mitarbeiter zu erreichen. Wir möchten allen Zweigstellen, Abteilungen und Mitarbeitern unserer Reedereien die Möglichkeit einräumen, sich bei uns zu Wort zu melden und freuen uns schon heute auf aktuelle, informative und interessante Beiträge.*“ – So der Plan!

Das einfachste bei der Umsetzung der Idee war eigentlich die Namensfindung. Viele werden sich über die Jahre immer wieder gefragt haben: wieso, warum Flotten-Hexe?

Und dies ist die einzig wahre Erklärung! Fast alle Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, die damals (2004 und früher) hinter vorgehaltener Hand Neuigkeiten, Wahrheiten, Halbwahrheiten oder auch Klatsch .. austauschten und verbreiteten, ohne die Quelle preisgeben zu wollen, raunten sich untereinander zu: Die Flotten-Hexe hat mir geflüstert?! (Es gibt jetzt gerade Kollegen, die sich erinnern, mit dem Kopf nicken und schmunzeln)

Glauben Sie mir, in Windeseile verbreiteten sich so Nachrichten und Neuigkeiten innerhalb der Flotte. Damals waren es nicht Internet, E-Mail, auch nicht das Intranet! Das schnellste Medium war die **Flotten-Hexe! Wer aber als erster diesen Ausdruck prägte, ist leider nicht überliefert** 😊

Folgerichtig und weil damals so ziemlich jeder einen Bezug zu diesem Begriff hatte („News“ kann ja jeder) hatten wir einen Namen für unsere Mitarbeiter-Zeitung.

Was dann noch fehlte, war das Redaktionsteam. Das allerdings hat es leider nie gegeben und das hat es mir und der Flotten-Hexe manchmal verdammt schwer gemacht. Ach ja – Seufzer ☹

Wären da nicht über die Jahre die vielen Kolleginnen und Kollegen gewesen, die unserer Flotten-Hexe Leben einhauchten und sie auch am Leben hielten, und auch die, die per Weisung dazu verdonnert wurden, Beiträge zu schreiben, Neuigkeiten preiszugeben, und die vielen, die neben bzw. während ihrer Arbeit Augenblicke erlebten, die sie mit anderen teilen wollten, aber wie?, und die dann an die Flotten-Hexe dachten, würden wir heute nicht kurz vor der einhundertsten Ausgabe stehen. Und das wurden dann meistens die besten und interessantesten Beiträge! Die Flotten-Hexe – ein Organ der Geschäftsführung, mit der Möglichkeit für alle Kollegen, sich selbst mit einzubringen.

Ich weiß, dass es unter Ihnen sehr viele gibt, die alle Ausgaben seit 2004 sammeln. Auch ich blättere mich gerne durch die alten Printausgaben. Da kommen Erinnerungen und Emotionen hoch.

Mit der nächsten, der 100. Ausgabe möchte ich mich von den treuen Lesern der Flotten-Hexe als Redakteurin verabschieden. Ich hoffe und wünsche mir sehr, dass jemand meine Nachfolge antritt. Vielleicht ein kleines „Hexlein“, jung, dynamisch, mit dem Unternehmen und seinen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern vertraut und auch der Region verbunden.

Ich bin da eigentlich guter Dinge und: ich bin ja noch nicht aus der Welt.

Von ganzem Herzen
Glück und Gesundheit
für 2021 wünscht die ..



Werftdurchlauf im Lockdown

Winterzeit * Wertzeit * Werftzeit * Coronazeit



Auszubildende Theresa Wendt beim Square-Leinen-Spleißen

Foto: Martin Grabbert

Trotz Corona hat die Wertzeit Hochbetrieb. Wie jedes Jahr müssen die Schiffe repariert, gewartet und modernisiert werden. Alle Fähren und Fahrgastschiffe werden für die nächste Saison fit gemacht. Dabei ist dieser Winter für die Kollegen der Technikabteilung besonders schwierig.

Die Zeit ist knapp, der Druck ist hoch. Als uns im März letzten Jahres die erste Welle mit voller Wucht überrollte und keiner wusste, was passiert und wie es weitergeht, blieben viele Arbeiten liegen. Die Flotte wurde auf null gesetzt und der Werftbetrieb 2019/2020 konnte nicht vollständig beendet werden.

Seit Dezember 2020 müssen wir mit dem zweiten Shutdown leben und arbeiten.

Erst am Ende einer Woche laufen die Planungen für die darauffolgende. Langfristige Koordinierungen? Fehlanzeigen!

Allen Mitarbeitern wird viel Flexibilität abverlangt. Sie werden in Arbeitsgruppen aufgeteilt. Grundsätzlich drei, in Ausnahmefällen vier Kollegen dürfen auf einer Baustelle zusammen arbeiten. Die Pausen werden getrennt voneinander verbracht. In den Dienstwagen wird mit Mund- und Nasenschutz gefahren.

Des Weiteren müssen wir mit Verspätungen bei den Materiallieferungen rechnen. Gott sei Dank haben wir einige Improvisationskünstler an Bord, die diese Umstände ausbügeln.

Auch unsere Geschäftspartner sowie die Werften sind zurzeit nicht immer auf Kurs. Terminverschiebungen sind an der Tagesordnung.



Thorsten Cummerow bei Arbeiten am Hydrophor auf MS Schaprode

Foto: Martin Grabbert



Auszubilde Friedemann Goerig (l) und Jannes Kreibohm (r) bei der Bilgenkonservierung auf MS Sundevit

Foto: Martin Grabbert





*Christoph Abel und Rony Gehrman
Wartung/Revision Hauptmaschine und Hilfsdiesel
MF Wittow*

Trotz aller Widrigkeiten arbeiten alle Mitarbeiter sehr diszipliniert. Wir können heute davon ausgehen, dass alle Schiffe pünktlich zum Saisonstart 2021 bereit stehen.

An dieser Stelle möchten wir uns recht herzlich bei allen Kollegen der Inspektion, des fahrenden Personals und der Verwaltung für ihren außergewöhnlichen Einsatz bedanken. Bleibt gesund!



Tarifinformation

Das vergangene Jahr war vor allem von der Corona-Pandemie und den entsprechenden Auswirkungen auch für die Weiße Flotte und die Reederei Hiddensee geprägt. Vor diesem Hintergrund haben die Tarifparteien noch zum Jahresende 2020 eine Einigung zur neuen Heuer- und Gehaltstabelle angestrebt und unter dem Aspekt der wirtschaftlichen Rahmenbedingungen folgendem Abschluss zugestimmt:

- Die Tabellenwerte werden ab dem 1. Februar 2021 um 1,4 Prozent erhöht
- Eine weitere Erhöhung der Tabellenwerte um 1,8 erfolgt ab dem 1. Februar 2022
- Die Vergütungen der Auszubildenden werden zu den genannten Terminen um jeweils 15,00 Euro erhöht
- Die Laufzeit beträgt 24 Monate

Die Abteilung Kundenbetreuung & Vertrieb erstrahlt im neuen Glanz.

Nach nun 16 Jahren bekamen unsere 2 Büroräume neue und farblich besser passende Auslegware. Auf Grund des hohen Publikumsverkehrs in den letzten Jahren, sah unser alter Teppichboden schon sehr mitgenommen aus. So haben wir jetzt die eher ruhigere Zeit, eine Woche lang, zum Räumen und Putzen genutzt.

Unser Team Kundenbetreuung & Vertrieb freut sich über die neue „Frische“ am Arbeitsplatz und auf die hoffentlich bald kommende Saison!



Über uns

Weiße Flotte GmbH

Reederei Hiddensee GmbH

**Norddeutsche
Binnenreederei
GmbH**

Fährstraße 16
18439 Stralsund

TELEFON:
03831 268114

FAX:
03831 268129

E-MAIL:
rita.gehrmann@weisse-
flotte.de



... freundliche Erinnerung an die Männer dieser Welt! Am 8. März ist Frauentag! Liebe Grüße an unsere Kolleginnen im Home-Office, in Winterpause und Kurzarbeit. Bis bald!